**GUVERNUL ROMÂNIEI**

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII**

Nr. 38662 /DGSPPTM/ 31.08.2012

# AUTORIZAŢIE DE CONSTRUIRE

## Nr. 073 din 28.08.2012

Ca urmare a cererii nr. 92/55561/23.08.2012, înregistrată la Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii cu nr. 36915/23.08.2012, adresată de C.N.A.D.N.R-S.A., cu sediul în municipiul Bucureşti, sectorul 1, cod poştal 010873, str. Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, CUI 16054368, telefon/fax: 021.312.09.84, reprezentată prin Director General Mihail Başulescu, CNP 1600619400035, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, ale Ordinului ministrului dezvoltării regionale şi locuinţei nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/ 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii şi ale Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local, cu modificările şi completările ulterioare,

## SE AUTORIZEAZĂ

executarea lucrărilor de construire pentru:

***«Sector km 69+350 - km 75+843, km 82+881- km 83+000***

***din Reabilitare DN 76(E79) Deva – Oradea km 0+000-km 184+390»***

Amplasamentul lucrărilor de pe drumul naţional DN76 (E79) între km 69+350 - km 75+843, km 82+881- km 83+000, este situat în partea de vest a Romaniei, pe teritoriul administrativ al judeţului Arad.

Terenurile care constituie traseul lucrării supuse autorizării aparţin domeniului public al statului, în conformitate cu Decizia de expropriere nr. 663/13.06.2012 emisă de expropriator, beneficiarul având obligaţia ca derularea lucrărilor să nu afecteze alte terenuri aflate în administrarea sau proprietatea autorităţilor locale sau a altor persoane fizice sau juridice şi care nu au fost supuse procedurilor prevăzute de Legea nr. 255/2010 sau de Legea 213/1998 privind proprietatea publică şi regimul juridic al acesteia cu moldificările şi completările ulterioare.

Categoria de importanţă a construcţiei, conform instrucţiunilor din Monitorul Oficial nr. 193/28.6.1994 şi a Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanţă a construcţiilor aprobat prin HG nr. 766/1997, este "C" importanţă normală, grad seismic 6.

Se autorizează executarea lucrărilor de construcţii conform D.T.A.C., partea scrisă şi desenată vizată şi ştampilată spre neschimbare ca parte integrantă a prezentei autorizaţi, inclusiv lucrări de protecţia mediului, siguranţa circulaţiei, utilităţi cu respectarea condiţionărilor impuse de avizatori, după cum urmează:



Bucureşti, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1

Traseul în plan: DN76 începe la km 69+350, în intersecţia cu DN79 în apropierea punctului de început al localităţii Vârfurile. Traversarea localităţii Vârfurile se face pe o lungime de aproximativ 1,3 km, terminându-se la km 70+661, apoi drumul traversează localitatea Măgulicea (km72+128–km73+193), şi localitatea Lazuri km 73+824 – km 74+928, unde trece peste pârul Leuca (km 74+658).
Ultima porţiune km 82+881–km 83+000 se desfăşoară pe un traseu virajat, cu serpentine ce traversează Dealu Mare.
Lucrări de infrastructură rutieră: reabilitare pe elemntele geometrice existente; refacere şi ramforsare sistem rutier; corecţii locale ale curbelor şi pe tronsonul executării benzii suplimentare pentru vehicule lente, lucru ce impune schimbarea axului; refacerea trotuarelor în localităţi.
Profil longitudinal: conform soluţiilor de ranforsare a structurii rutiere existent şi de cotele obligate la poduri şi intersecţii cu alte drumuri; în localităţi unde se impune păstrarea nivelului existent, execuţia unei structuri rutiere noi.
Profil transversal: platformă 10,00 m, parte carosabilă 7,00 m, acostamente 2 x 1,50 m; refacerea trotuarelor în localităţi; pe zonele de traversare a localităţilor, amenajarea marginilor platformei cu soluţii care să permită continuizarea trotuarelor şi executarea dispozitivelor de colectare/evacuare a apelor şi a dispozitivelor de siguranţă,
*Structura rutieră* conform documentaţiei depusă şi vizate spre neschimbare pentru încărcare pe osie de 115 kN.
Lucrări de poduri: pod km 74+684 (74+658) peste pârâul Leuca la Lazuri:
- cale, trotuar, parapet (demolarea consolelor de trotuar şi a căii pe pod; placă de suprabetonare; execuţie hidroizolaţie modernă a căii pe pod; trotuare pietonale prevăzute cu parapet direcţional şi pietonal; dispozitive de acoperire a rosturilor);
- suprastructura şi infrastructura (înlocuire fâşii marginale şi aparate de reazem; reparaţii cu betoane speciale; protecţie anticorozivă a betoanelor);
- racordări cu terasamentele, lucrări în albie (scări, casiuri, sferturi de con; protecţie albie cu saltea de gabioane);
Podeţe: extindere, reparaţii, înlocuire conform cerinţelor impuse.
Parcaje şi staţii autobuz: menţinute şi reamenajate (banda de decelerare, L= 45,00 m; spaţiu stocare, L= 50,00 m; racordare cu bandă de decelerare cu R= 90,00 m; banda de accelerare, L= 30,00 m, racordarea cu spaţiul de stocare cu R=50,00 m; platforme prevăzute cu mese şi scaune, WC ecologic, coşuri de gunoi) cu o structură rutieră identică cu a casetei de lărgire a DN76 corespunzătoare zonei respective.
Colectare şi evacuare a apelor: executare rigole, şanţuri pereate sau şanţuri noi de pământ la baza taluzului; drenuri transversale continue şi drenuri longitudinale sub acostament sau rigole pentru evacuarea apelor din patul drumului.
Amenajare drumuri laterale: L= 25,00 m (de pământ/împietruite/asfaltate), iar cele din interiorul localităţilor se vor realiza între limitele proprietăţilor.
Intersecţie cu drumurile publice: km 71+722, pe partea stângă, intersecţie cu DC42 spre Mermeşti, se realizează conform prevederilor normativului C173-86. Insulele de ghidare din intersecţii se vor realiza în general denivelat, din pavele autoblocante de culoare verde.
Lucrări de drenaj: drenuri longitudinale la piciorul versanţilor de debleu cu adâncimea cuprinsă între 1,00 m ÷ 1,50 m şi lăţime de 0,60 m la baza drenului; cămine de vizitare dispuse la distanţe de aprox. 50,00 m pe toată lungimea drenului; pentru revizia şi întreţinerea lor.
Lucrari de sprijinire: rigole dreptunghiulare ranforsate din beton armat; fundaţii de parapet din beton şi beton armat h=1,50 m ÷ 2,50 m; executare dren din zidarie uscată de piatră brută (protejată cu geotextil cu rol anticontaminant) pe primii 30 cm şi apoi balast ( pentru evacuarea apei provenită din infiltraţii în spatele lucrării de sprijinire) şi barbacane pentru evacuarea drenului (Φ=80 mm) dispuse la baza acesuia (km 75+719–km 75+754 stânga).
Structuri de sprijin din coloane forate: Φ880 mm (km 75+805-km 75+883 dreapta), cu rol de ziduri de debleu (h= 2,00 m ÷ 4,00 m) la distanţa de 1,80 m interax; solidarizate la partea superioară cu o grindă de beton armat;
Pentru elevaţii cuprinse între 3,00 m ÷ 6,00 m ancorare la partea superioară cu ancoraje multifilare tensionate.

Lucrări de protecţie taluze: cu georeţele pe sectoarele de drum cu taluzele deblee/ramblee mai mari de 3,00 m, alcătuite din pământuri granulare (nisipuri, pietrişuri, balast) sau argilă prăfos-nisipoasă, degradabilă. Protecţia cu georeţele se execută imediat după finisarea taluzelor de rambleu sau debleu.
Lucrări de siguranţă a circulaţiei şi semnalizare: amplasare 17 insule de separare cu dispozitive de calmare a traficului; marcaje rutiere de tip termoplast; semnalizare verticală şi orizontală (marcaje longitudinale de separare a sensurilor şi benzilor de circulaţie; marcaje transversale de oprire, cedare a trecerii şi traversare pentru pietoni; marcaje privind spaţiile interzise, staţiile de autobuze; săgeţi şi inscripţii; folie reflectorizantă de clasa 2; amplasarea bornelor kilometrice şi hectometrice.
Mutare şi protejare utilităţi: reţele electrice de medie şi joasă tensiune, reţele de cabluri cu fibră optică şi cabluri interurbane, reţele de apă-canal în conformitate cu specificaţiile fiecărui deţinător de utilităţi şi avizelor emise de aceştia.
Lucrări de protejare a mediului confrom Acordului de Mediu nr. 2 din 04.04.2006 eliberat de Agenţia Pentru Protecţia Mediului Bihor.

*Valoarea lucrărilor este de*: 17.670.970 lei (fără TVA)

Executarea lucrărilor mai sus menţionate, se autorizează în temeiul *Certificatelor de Urbanism nr. 33 din 22.03.2011, emis de Consiliul Judeţean Arad* cu respectarea condiţionărilor impuse de avizatori, a normelor şi a normativelor tehnice în vigoare specifice executării acestora, a prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcţii, cu toate modificările şi completările ulterioare, a Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii, cu toate modificările si completările ulterioare şi a prevederilor documentaţiei tehnice (D.T.) pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) *nr. 92/59388 din aprilie 2012,* Asocierea INOCSA INGENIERIA S.L. şi TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni, cu sediul în Bucureşti, sector 1, str. Calea Floreasca, nr. 141-143, etaj 2, cod poştal 014467, respectiv de - arhitect/conductor arhitect cu drept de semnătură, înscris în Tabloul Naţional al Arhitecţilor cu -, în conformitate cu prevederile Legii nr. 184/2001 privind organizarea şi exercitarea profesiei de arhitect, republicată, aflat în evidenţa Filialei teritoriale - a Ordinului Arhitecţilor din România.

**CU PRIVIRE LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:**

Documentaţia tehnică -D.T. (D.T.A.C.)-vizată spre neschimbare-, împreună cu toate avizele şi acordurile obţinute, precum şi actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, face parte integrantă din prezenta autorizaţie.

Nerespectarea întocmai a documentaţiei - D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor şi acordurilor obţinute) constituie infracţiune sau contravenţie, după caz, în temeiul prevederilor art. 24 alin. (1), respectiv art. 26 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15)-(15[1]) din Legea nr.50/1991 şi cu respectarea legislaţiei pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, în situaţia în care în timpul executării lucrărilor şi numai în perioada de valabilitate a autorizaţiei de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcţii autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligaţia de a solicita o nouă autorizaţie de construire.

Titularul autorizaţiei este obligat:
- să anunţe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înştiinţării conform formularului anexat autorizaţiei (formularul-model F.17) la autoritatea administraţiei publice emitentă a autorizaţiei;
- să anunţe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înştiinţării conform formularului anexat autorizaţiei (formularul-model F.18) la Inspectoratul în Construcţii Teritorial, împreună cu dovada achitării cotei legale de 0,1% din valoarea autorizată a lucrărilor de construcţii şi instalaţii aferente acestora;
- să anunţe data finalizării lucrărilor autorizate, prin trimiterea înştiinţării conform formularului anexat autorizaţiei (formularul-model F.19) la Inspectoratul în Construcţii Teritorial, o dată cu convocarea comisiei de recepţie;
- să păstreze pe şantier - în perfectă stare - autorizaţia de construire şi documentaţia tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, pe care la va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;

- în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadramente de goluri, fundaţii, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.), să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază şi de protecţie şi să anunţe imediat emitentul autorizaţiei, precum şi Direcţia Judeţeană pentru Cultură, Culte şi Patrimoniu;
- să respecte condiţiile impuse de utilizarea şi protejarea domeniului public, precum şi de protecţie a mediului, potrivit normelor generale şi locale;
- să transporte la *gropi de gunoi autorizate* materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcţii;
- să desfiinţeze construcţiile provizorii de şantier pana la *terminarea execuţiei lucrărilor autorizate*;
- la începerea execuţiei lucrărilor, să monteze la loc vizibil *"Panoul de identificare a investiţiei"*.
- la finalizarea execuţiei lucrărilor, să monteze *"Plăcuţa de identificare a investiţiei"*;
- să solicite "Autorizaţia de securitate la incendiu" după efectuarea recepţiei la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcţiune a clădirilor pentru care s-a obţinut "Avizul de securitate la incendiu";
- Durata de execuţie a lucrărilor este conform graficului de execuţie de *24 luni*, calculată de la data începerii efective a lucrărilor (anunţată în prealabil), situaţie în care perioada de valabilitate a autorizaţiei se extinde pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor autorizate.
- Termenul de valabilitate: autorizaţia este valabilă până la finalizarea executării lucrărilor pentru care a fost eliberată, respectiv până la eliberarea Procesului-Verbal de recepţie finală a lucrărilor.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII**

***Ovidiu Ioan SILAGHI***

***Iuliana PELCEA***

***Dorica IANCU***

Prezenta autorizaţie va fi ridicată de solicitant de la sediul emitentului, însoţită de un exemplar din documentaţia tehnica, împreună cu avizele si acordurile obţinute, vizate spre neschimbare.



Bucureşti, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1